Conception d’un système temps réel LoRa pour compétitions sportives

Conseiller : Pierre Bressy

Auteur : Léonard Bise

Période : Du 9 Mars au 1er Juin 2018

Travail de Bachelor – Pré-étude

Tables des matières

[1 Introduction 4](#_Toc515003046)

[2 L’idée 5](#_Toc515003047)

[2.1 Objectifs 5](#_Toc515003048)

[3 Description du système 6](#_Toc515003049)

[3.1 Communication entre le capteur et la passerelle 7](#_Toc515003050)

[3.2 Communication entre la passerelle et l’application 7](#_Toc515003051)

[3.3 LoRa et LoRaWAN 8](#_Toc515003052)

[3.3.1 La couche physique LoRa 8](#_Toc515003053)

[3.3.2 La couche protocolaire LoRaWAN 9](#_Toc515003054)

[3.3.3 Choix de l’utilisation de la couche LoRaWAN 11](#_Toc515003055)

[3.4 Fréquence de transmission 11](#_Toc515003056)

[4 Le capteur 13](#_Toc515003057)

[4.1 Position GPS 14](#_Toc515003058)

[4.2 Rythme cardiaque 14](#_Toc515003059)

[4.3 Cadence de pas 15](#_Toc515003060)

[4.4 Radio LoRa 16](#_Toc515003061)

[4.5 Matériel 16](#_Toc515003062)

[4.5.1 Adafruit Feather 17](#_Toc515003063)

[4.5.2 SODAQ One 18](#_Toc515003064)

[4.5.3 Multiconnect mDot 19](#_Toc515003065)

[4.5.4 Comparatif des différents modules 20](#_Toc515003066)

[5 La passerelle 23](#_Toc515003067)

[5.1 Passerelle multi ou simple canal 24](#_Toc515003068)

[5.2 Matériel 24](#_Toc515003069)

[5.2.1 Raspberry Pi 24](#_Toc515003070)

[5.2.2 Dragino LoRa Hat 25](#_Toc515003071)

[5.2.3 IMST iC880A 26](#_Toc515003072)

[6 L’application mobile 28](#_Toc515003073)

[7 Cahier des Charges détaillé 30](#_Toc515003074)

[8 Environnement de travail 32](#_Toc515003075)

[9 Planification 33](#_Toc515003076)

[10 Livrables 35](#_Toc515003077)

[11 Analyse de risque 36](#_Toc515003078)

[12 Bibliographie 38](#_Toc515003079)

**Tables des figures**

[Figure 3‑1 Éléments du système 7](#_Toc515003080)

[Figure 3‑2 Architecture LoRaWAN 9](#_Toc515003081)

[Figure 3‑3 Couches LoRa – Document LoRaWAN Specification v1.1 10](#_Toc515003082)

[Figure 3‑4 Architecture réseau LoRaWAN – Propre création 10](#_Toc515003083)

[Figure 4‑1 Processus du capteur 13](#_Toc515003084)

[Figure 4‑2 Antenne GPS - © SODAQ 14](#_Toc515003085)

[Figure 4‑3 Sangle pectorale - © Garmin 15](#_Toc515003086)

[Figure 4‑4 Feather M0 with RFM95 LoRa Radio -© Adafruit 17](#_Toc515003087)

[Figure 4‑5 Adafruit Ultimate GPS Featherwing - © Adafruit 18](#_Toc515003088)

[Figure 4‑6 SODAQ One v3 - © SODAQ 18](#_Toc515003089)

[Figure 4‑7 Multitech mDot - © Multitech 19](#_Toc515003090)

[Figure 5‑1 Raspberry Pi -© Raspberry Pi Foundation 25](#_Toc515003091)

[Figure 5‑2 Raspberry Pi et son Dragino LoRa hat - © Dragino 26](#_Toc515003092)

[Figure 6‑1 Concept application mobile – Carte acquise depuis Strava 28](#_Toc515003093)

[Figure 6‑2 Architecture de l’application mobile 29](#_Toc515003094)

[Figure 9‑1 Diagramme de Gantt 34](#_Toc515003095)

# Introduction

Ce travail de Bachelor vise à coupler deux disciplines qui m’intéressent particulièrement, d’une part les communications sans-fil dans le monde de l’informatique embarquée et de l’autre la course à pied. Étant moi-même coureur amateur et participant de temps en temps à des compétitions, je me suis demandé s’il serait possible de créer un système qui pourrait contribuer à impliquer davantage les spectateurs de ce genre de manifestation.

Le rythme auquel se déroule une compétition sportive, que ce soit de course à pied ou de cyclisme par exemple, associe la plupart du temps des moments de forte excitation avec des instants plus calmes. On peut découper ce genre d’événement en trois grosses phases. Avant le début de la compétition, il y a généralement beaucoup d’animation dans la zone de départ, les bénévoles s’occupant de l’événement mettent les dernières touches à l’organisation tout en remplissant les tâches requises par leur poste, les sportifs sont en train de s’échauffer et le public arrive peu à peu pour assister au départ de la compétition. Une fois que la course a commencé l’excitation retombe rapidement, les participants quittent la zone de départ pour rejoindre l’arrivée et les spectateurs vont souvent se déplacer le long du parcours pour les regarder passer ou au contraire se diriger directement vers la zone d’arrivée. Tout ceci fait que les spectateurs se retrouvent parfois loin de l’action. Enfin, lorsque les sportifs arrivent petit à petit à la fin de la course, de plus en plus de gens se retrouvent dans l’aire d’arrivée, ce qui a pour effet de remettre l’ambiance.

Tout ceci fait que parfois le spectateur vit des moments de temps mort où il ne se passe pas forcément beaucoup de choses, de plus il est rare qu’il ait la possibilité de connaître la situation à un instant donné de la course. Seul les gros événements disposent parfois d’une retransmission télévisuelle, et à ma connaissance très peu proposent un outil utilisable par les spectateurs permettant de visualiser sur une carte la position des coureurs.

C’est sur cet axe que ce projet se positionne : proposer un outil interactif que les spectateurs d’événements sportifs peuvent utiliser à tout moment et de n’importe quel endroit pour connaître l’état actuel de la course.

# L’idée

L’idée du projet est de développer un système de suivi en temps réel de la compétition qui se base sur les informations transmises par un capteur porté par les sportifs. Cela permettrait de pouvoir à tout moment afficher la position actuelle des sportifs le long du parcours ainsi que d’autres informations intéressantes comme la vitesse moyenne, le rythme cardiaque et le nom du coureur par exemple. Le but étant, à l’aide d’une application mobile, de permettre aux spectateurs de pouvoir suivre le déroulement de l’événement plus aisément et de manière globale et ainsi d’essayer de rendre la compétition plus vivante pour lui.

Afin de pouvoir exploiter les données enregistrées par les capteurs, il faut les récupérer et les centraliser sur un serveur. Pour se faire une des solutions les plus communes serait d’utiliser le réseau de téléphonie mobile, ceci comporte un désavantage important qui est le besoin d’acquérir des cartes SIM pour chaque capteur pour pouvoir leur permettre de communiquer sur le réseau. D’autres part, suivant l’endroit où la course se déroule la couverture du réseau peut être faible voire inexistante.

Pour pallier à ses défauts ce projet vise l’utilisation du protocole LoRa qui ne nécessite pas de surcoût pour son utilisation et dont les modules de transmission et réception ont un faible coût. Ensuite un système de borne posé à certains endroits le long du parcours, des passerelles, est utilisé pour garantir une couverture du réseau optimal. Ce système permet la flexibilité de rajouter ou au contraire d’enlever certaines passerelles en fonction de la couverture du réseau souhaitée. Grâce à ses passerelles le système est capable de récupérer les données transmises par les capteurs et de les stocker dans une base de données qui peut ensuite être exploité par des applications.

Une autre plus-value de ce système par rapport aux solutions existantes actuellement est qu’il vise à proposer une mise à jour en temps réel des informations, c’est-à-dire que les données produites par les capteurs sont disponibles pratiquement instantanément aux utilisateurs au travers de l’application mobile associée, cela permet de visualiser l’évolution de la course avec plus de précision et d’interactivité. La majorité des solutions existantes actuellement enregistrent des données durant la course mais il faut attendre la fin de l’activité pour pouvoir les télécharger sur un site web afin de visualiser le parcours et les statistiques.

## Objectifs

L’objectif principal du projet est le développement d’un prototype du système dans son entier, c’est-à-dire d’un capteur, d’un gateway et d’une application mobile permettant la récupération et l’affichage des données ainsi que le développement et la mise en place de tous les logiciels qui sont nécessaire à son bon fonctionnement. Même si le but est de développer un prototype fonctionnel les réflexions nécessaires pour en faire un produit seront apportées au mémoire, en particulier en ce qui concerne le capteur.

Afin de permettre de pouvoir contrôler et appréhender complétement le concept, au lieu d’utiliser une solution déjà existante sur le marché, le gateway sera également développé dans le cadre du travail de Bachelor à partir de module existant dans le marché. Cela rendra possible une étude plus fine au niveau des débits de transferts des informations produite par le capteur.

Un autre élément très important du projet est l’utilisation des communications sans fil de type LoRa, il sera évalué si l’utilisation de ce protocole pour ce genre d’application est possible ou si au contraire les contraintes qui y sont liées sont trop fortes.

# Description du système

Le but principal du système est de pouvoir récupérer des informations relatives à plusieurs sportifs puis de centraliser les données. Par la suite une application mobile exploitera ses informations pour montrer à l’utilisateur la situation globale de la course au moyen d’une carte.

Pour se faire le système est composé de trois éléments principaux :

* Un capteur contenant une antenne GPS, une sonde rythme cardiaque et un accéléromètre
* Un gateway ou passerelle qui récupère les données transmises par le ou les capteurs
* Une application mobile qui est chargée d’analyser et d’afficher les informations de chaque sportif

Les sportifs seront équipés d’un capteur qui permettra l’acquisition des différentes données, à intervalles réguliers les capteurs vont transmettre les informations récoltées, une passerelle est ensuite chargée de récupérer les données puis de les stocker dans une base de données relationnelles.

Une ou plusieurs passerelles seront placées le long du parcours afin de pouvoir garantir une récupération optimale des données des capteurs et ainsi limiter les zones d’ombres ce qui péjorerait l’efficacité du système. C’est principalement la topologie de l’endroit où se tient la course qui déterminera le nombre de passerelles qui devront être employé, cependant le nombre de participant sera également un facteur à prendre en compte. Dans le cadre du travail de Bachelor et à cause des contraintes de temps qui y sont relatives, une seule passerelle ainsi qu’un capteur seront assemblés, la démonstration du système se tiendra donc dans un endroit permettant l’utilisation d’une seule passerelle dans des conditions permettant le fonctionnement optimal du système avec un seul coureur.

Une fois que les données des coureurs ont été reçues, traitées et stockées, l’application mobile récupère les informations depuis la base de données et les analyse pour pouvoir les restituer au spectateur au moyen d’une carte géographique ainsi que de tableaux de statistiques.

La figure qui suit montre la situation d’ensemble et les interactions des éléments du système.

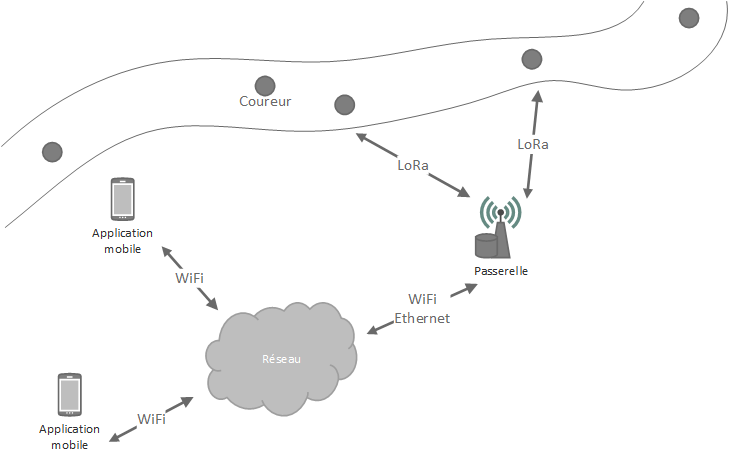


Figure 3‑1 Éléments du système

Le système de capteur utilisera la technologie LoRa afin de transmettre les informations récoltées à la passerelle. Un des avantages principaux du protocole LoRa pour le genre d’application visé par ce projet de diplôme est qu’il ne nécessite pas d’autorisation spéciale pour son utilisation car la bande de fréquence qu’il utilise fait partie du domaine libre. Ces bandes de fréquences peuvent être utilisées dans un espace réduit pour des applications diverses dans les domaines industrielles, scientifiques, médicales domestiques ou similaires. De plus il ne nécessite aucun surcoût, à contrario du GSM (Global System for Mobile Communications) par exemple, qui requiert une carte SIM pour pouvoir communiquer sur le réseau.

On comprend tout de suite l’avantage du LoRa par rapport au GSM si l’on pense au fait que pour un seul événement en théorie plusieurs centaines de capteurs pourraient être utilisé en même temps.

## Communication entre le capteur et la passerelle

Les capteurs et la passerelle communique grâce à la couche physique LoRa. C’est un protocole de télécommunication radio à bas-débit destiné à des objets connectés à basse consommation électrique et de petite taille. Cette couche est détaillée plus loin dans le rapport, son gros avantage réside dans le fait qu’elle permet l’envoie de message avec de longue portée, entre 2 km dans un milieu urbain voir jusqu’à 15 km dans un environnement dépourvu d’obstacle, de plus cette couche physique utilise des mécanismes qui rendent les messages résistants aux interférences externes.

La couche radio LoRa est décrite en plus de détail à la section §3.3

## Communication entre la passerelle et l’application

Une fois que les données ont été traitées et stockées dans la base de données, l’application mobile doit pouvoir les récupérer. Pour le prototype la base de données sera directement localisée sur la passerelle, celle-ci doit être connectée à un réseau qui doit également être accessible à travers l’application mobile.

Pour se faire, la solution la plus simple est de connecter la passerelle au réseau en utilisant soit une connexion de type WiFi ou alors de type Ethernet standard. Ceci permettra ensuite, à condition que le téléphone portable ou la tablette exécutant l’application mobile soit connecté à ce même réseau, à l’application de faire des requêtes à destination de la base de données.

Pour des raisons de logistiques, il se peut qu’une connexion de type 3G ou 4G soit plus appropriée si par exemple il n’est pas possible à la passerelle de se connecter par d’autres moyens à la base de données. Cet aspect ne sera pas abordé dans le cadre du travail de diplôme mais cela peut être une voie d’évolution pour la suite.

## LoRa et LoRaWAN

Il existe deux couches distinctes dans l’écosystème LoRa, premièrement il y a la couche physique LoRa et ensuite la couche protocolaire LoRaWAN, parfois également appelé LoRa MAC.

La couche LoRa est une couche physique qui définit le type de modulation utilisé pour envoyer les données brute grâce à des ondes électromagnétiques. Cette couche n’a pas la connaissance des hautes couches et peut donc être utilisé avec n’importe quel protocole.

La couche LoRaWAN quant à elle est une couche protocolaire MAC qui s’appuie sur la couche physique LoRa. Elle définit les aspects réseaux comme la topologie employée, le moyen de relayer les messages entre les acteurs ainsi que les aspects sécuritaires comme le chiffrement des données.

Il est possible de n’utiliser que la couche physique LoRa sans le LoRaWAN, ceci simplifie beaucoup le système par contre cela implique la perte d’un certain nombre de fonctionnalité qui sont proposées par le protocole.

Le choix ou non d’utiliser la couche protocolaire LoRaWAN est détaillé dans la section §3.3.3

### La couche physique LoRa

La couche physique LoRa définit de quelle manière les données sont transformées pour être transmise par des ondes radios. La technique de modulation de base pour transformer les informations en signal se porte sur le principe d’étalement de spectre (spread spectrum), l’idée est d’étaler les données sur une largeur de spectre plus grande que le signal en modifiant la phase de la fréquence porteuse du transmetteur en suivant une séquence pseudo aléatoire.

L’avantage de la technique de l’étalement de spectre réside dans le fait que les signaux émis sont par définition plus résistant aux interférences externes que si le signal était transmis normalement. Le Direct Sequence Spread Spectrum est une technique de modulation qui applique ce principe. Cette technique est beaucoup utilisée, notamment par la norme 802.11b (WiFi). Le prix a payé pour utiliser cette méthode est qu’elle nécessite la présence d’une horloge très précise sur le récepteur et le transmetteur afin de pouvoir coder et décoder les signaux correctement. En plus l’opération en elle-même est également un processus qui prend passablement de temps et de ressource et qui dépend de la séquence de codage utilisée. Ses aspects font que le Direct Sequence Spread Spectrum n’est pas approprié pour des applications à bas coût et basse consommation comme ceux requis pour ce projet.

La couche physique LoRa vise à corriger ses défauts en utilisant également une méthode d’étalement de spectre un peu différente que le Direct Sequence Spread Spectrum. Elle se base sur une autre technique nommée Chirp Spread Spectrum. Cette technique a été développée dans les années 1940 pour être employé dans les radars. L’étalement de spectre est toujours un élément central cependant la séquence pseudo aléatoire a été abandonnée ce qui simplifie la gestion de la modulation et permet à des équipements basse consommation de l’utiliser sans contrepartie coûteuse. [1]

La technique de modulation utilisé par la couche physique Lora se nomme logiquement LoRa Spread Spectrum, elle utilise la bande de fréquence libre Industrielle, scientifique et médicale (ISM) qui, pour l’Europe, utilise la bande de fréquence 868 Mhz. Cette bande de fréquence n’est pas soumise à autorisation pour être utilisée, ce qui est donc un avantage de taille et qui limite les coûts supplémentaires. Cette modulation permet au moyen de paramètre changeable, des débits de transferts allant de 0.3 kbps à 27 kbps, suivant le débit sélectionné on pourra envoyer plus ou moins de donnés, entre 51 à 222 octets par message. [2]

### La couche protocolaire LoRaWAN

La couche radio LoRa est une technique propriétaire de la société Semtech, cependant la couche protocolaire LoRaWAN qui fait partie du groupe des Low-Power Wide-Area Network (LPWAN), est entièrement ouverte et son standard ainsi que ses évolutions sont gérés par la LoRa Alliance qui est une association qui regroupe diverses entreprises ou groupes qui sont actifs dans le domaine des communications sans fils.

Le protocole LoRaWAN définit les acteurs qui font partis du réseau. Ils sont décrits dans la figure suivante.

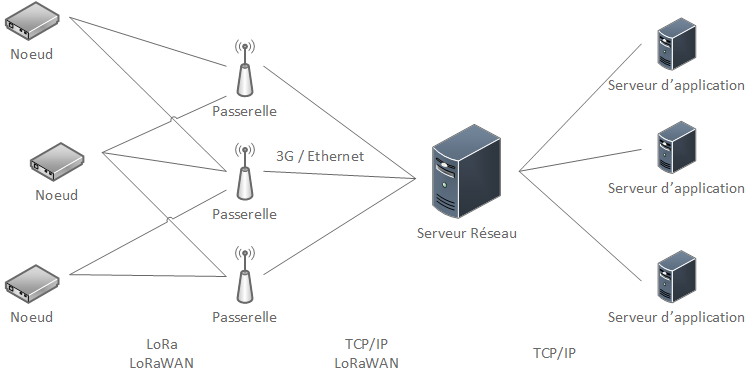


Figure 3‑2 Architecture LoRaWAN

Les aspects sécuritaires, à travers l’utilisation de la cryptographie symétrique, la définition des procédures pour rejoindre le réseau et la gestion des taux de transferts des nœuds sont également des éléments abordés dans ce standard. Un des aspects intéressant du LoRaWAN est qu’il peut employer une technique appelé Adaptative Data Rate (ADR) qui est une façon de maximiser la vie des batteries des nœuds et la capacité du réseau en donnant la possibilité à l’infrastructure du réseau LoRaWAN de changer le taux de transfert et la fréquence de transmission pour chaque nœud individuellement. Cela permet au réseau de diminuer le taux de transferts d’un nœud très éloigné tout en augmentant son facteur d’étalement, ce qui fera qu’il prendra plus de temps à envoyer les données mais elles auront plus de chance de parvenir jusqu’à la passerelle, inversement les nœuds proches auront leur taux de transfert augmenté mais leur facteur d’étalement diminué.

La figure suivante montre l’architecture d’une application utilisant le LoRaWAN.

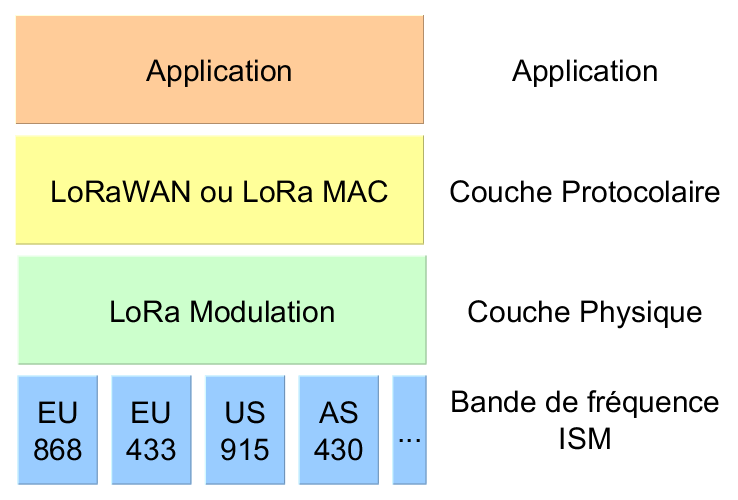


Figure 3‑3 Couches LoRa – Document LoRaWAN Specification v1.1

Pour terminer, c’est également dans ce standard qu’est définie l’architecture du réseau dans son ensemble, c’est-à-dire comment les données sont acheminées d’un nœud jusqu’au serveur réseau qui traite et stock les données. Les données sont acquises par le nœud et ensuite transmise à la couche LoRaWAN qui les envoie grâce à la couche radio LoRa. Une fois le paquet reçu par la passerelle, un packet forwarder est en charge de l’envoyer à destination du serveur réseau, généralement en utilisant le protocole UDP. Le serveur réseau est ensuite responsable de la gestion du protocole LoRaWAN, c’est lui, si nécessaire, qui génère les acquittements des paquets et les retransmets à une passerelle pour être envoyé au nœud. Enfin le serveur réseau transmets les données utiles reçus des nœuds aux serveurs d’application qui vont les exploiter pour par exemple montrer l’évolution de la température dans une région ou encore la position d’un élément mobile. [3]

La figure suivante montre l’architecture d’un réseau LoRaWAN dans son ensemble.

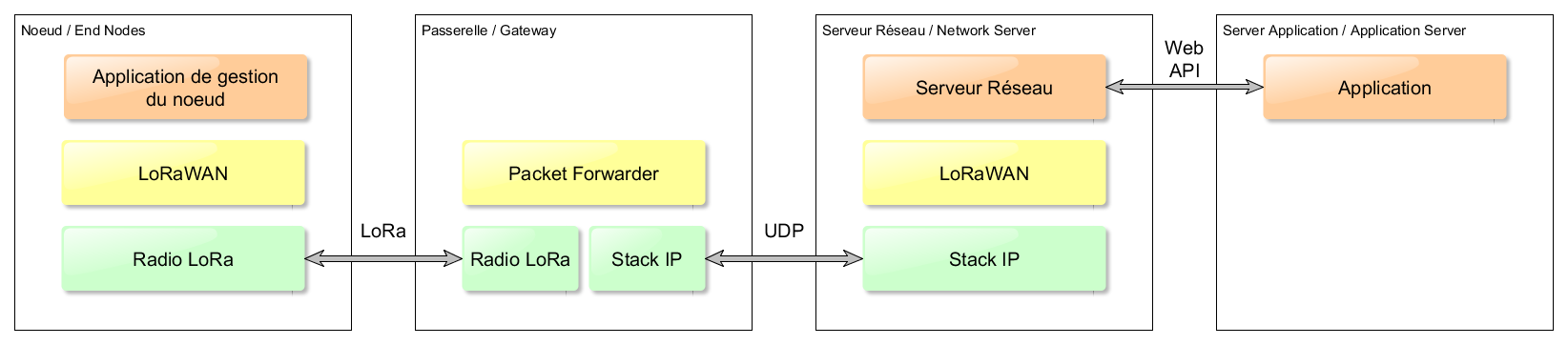


Figure 3‑4 Architecture réseau LoRaWAN – Propre création

Ce protocole est en ce moment en plein essor, de plus en plus d’opérateurs sont en train de mettre en place des gateways à travers le monde afin de proposer ce service à leur utilisateur, c’est le cas de Swisscom par exemple qui propose déjà une couverture LoRa sur la plupart du territoire suisse.

The Things Network est également une plateforme très connue qui propose à sa communauté de placer eux même des passerelles qui sont configurées pour être directement connectées à leurs serveurs. Reste aux utilisateurs à mettre en place les nœuds et exploiter les données à travers les différentes API proposées grâce à une application web par exemple.

### Choix de l’utilisation de la couche LoRaWAN

La couche protocolaire LoRaWAN offre beaucoup d’avantage cependant elle nécessite énormément de travail pour être entièrement mise en place pour un réseau privé comme c’est le cas dans ce projet. Dans le cas où un nombre important de nœuds ainsi que plusieurs passerelles sont exploités, cette couche prend tout son sens car elle offre des moyens de gestion de l’ensemble du réseau et permet de centraliser l’information. Elle offre également une interface web moderne qui permet la récupération des données produite par les nœuds afin de les exploiter dans de diverses applications. Elle s’occupe aussi de la gestion du chiffrement des données transmises par les nœuds jusqu’aux passerelles par exemple.

Dans le cadre du travail de Bachelor et dans un esprit de simplification, la couche LoRaWAN ne sera pas utilisée. Comme expliqué elle nécessite la mise en place d’une infrastructure réseau complexe ce qui complique passablement la mise au point du projet. Il est clair que dans une optique de développement d’un produit, ce protocole prendrait tout son sens mais le développement du prototype mais l’accent sur la définition du système, principalement du capteur, ainsi que des logicielles associés. L’utilisation d’un serveur hébergé sur internet rajoute également de la complexité au niveau de la passerelle, puisque le système sera testé en extérieur, cela nécessite l’ajout d’une interface de communication par le réseau mobile, 3G par exemple, afin de pouvoir transmettre les données récoltées par la passerelle au serveur. Enfin, puisque le prototype ne sera composé que d’un seul capteur et d’une seule passerelle, l’utilisation du protocole LoRaWAN n’apporte que très peu d’avantage au prix d’une complexité accrue.

Afin de pouvoir concentrer le travail sur le développement du capteur, de la passerelle et de l’application mobile, il semble judicieux de ne pas se lancer dans la mise en place longue et coûteuse que représente l’utilisation du LoRaWAN. Néanmoins, dans une optique d’évolution du projet, le développement durant le travail de Bachelor sera pensé de façon à faciliter l’éventuelle modification ultérieure du système afin de pouvoir utiliser le protocole LoRaWAN.

## Fréquence de transmission

La fréquence de transmission des données est un des points critique du projet. En effet elle doit être assez élevée pour permettre au système de fonctionner correctement, c’est-à-dire de garantir une réactivité suffisante pour rendre l’application agréable à l’utilisation, mais elle doit également respecter les contraintes liées à la technologie LoRa.

Dans le cadre du projet et parmi les paramètres qui vont être enregistrés par le capteur, l’élément qui va permettre de dimensionner la fréquence de transmission est la position GPS du coureur car c’est cette position qui doit être transmise assez souvent pour permettre une mise à jour fréquente de la carte géographique par l’application mobile. D’un point de vu temporel, les autres éléments, c’est-à-dire le rythme cardiaque et la cadence de pas son moins critique.

Pour se faire il est nécessaire de définir la fréquence d’acquisition de la position GPS afin d’obtenir le résultat voulu. L’être humain le plus rapide au monde, Usain Bolt, peut atteindre la vitesse de 44.72, bien sur cette vitesse ne peut être maintenue que sur une courte distance de sprint. Ce projet est destiné à des courses à pied plus longue, de fond, c’est-à-dire à partir de 5 km de distance. Chez les hommes le record de cette distance est détenu par l’Ethiopien Kenenisa Bekele avec un temps de 12 :37.35 minutes ce qui correspond à une vitesse moyenne d’environ 23.8 et chez les femmes par l’Ethiopienne Tirunesh Dibaba avec un temps de 14 :11.15 minutes c’est-à-dire environ 21.1. [4]

Si l’on part du principe qu’un coureur très rapide peu atteindre une vitesse de 20ou environ 5.5, une fréquence d’acquisition de la position GPS toutes les 30 secondes, ce qui correspond à une distance d’environ 165m, doit permettre de pouvoir afficher le parcours du coureur sur la carte avec assez de précision.

Il faudra encore approfondir cette question durant la réalisation du projet pour vérifier si cette valeur suffit ou s’il est nécessaire d’augmenter la fréquence d’acquisition. Une analyse devra également être menée pour définir si cette fréquence est compatible avec le duty cycle imposé par l’utilisation de la bande de fréquence ISM. Le duty cycle définit le temps pendant lequel un élément est autorisé à transmettre des données en utilisant cette bande de fréquence, c’est une contrainte que tous les éléments doivent respecter et qui dépend de la quantité de donnée à transférer ainsi que du débit.

# Le capteur

Les informations relatives aux sportifs sont acquises par le biais du capteur. Il sera composé d’un assemblage de différents éléments déjà existants dans le commerce. On veillera à minimiser au maximum son poids ainsi que sa taille pour éviter de gêner le sportif durant sa course. Une fois assemblé, il sera placé dans une boîte étanche qui disposera d’un bracelet élastique ce qui permettra à l’athlète de le porter facilement. Enfin il doit également disposer de sa propre source d’énergie sous la forme d’une batterie, celle-ci doit lui conférer une autonomie assez grande pour pouvoir fonctionner durant l’entièreté d’une course.

Trois types de données différentes seront récupérées, la position GPS du coureur (longitude/latitude), son rythme cardiaque en battement par minute ainsi que la cadence de ses pas en pas par minute. Régulièrement le capteur va effectuer les acquisitions, puis il va traiter les données et créer un paquet de données. Une fois que le paquet est prêt à être transmis, le capteur utilise son module de transmission LoRa pour les envoyer à la passerelle. Quand ce processus est terminé, le capteur se met en attente jusqu’au début du cycle suivant et recommence le processus.

Le processus du capteur est montré dans la figure ci-dessous.

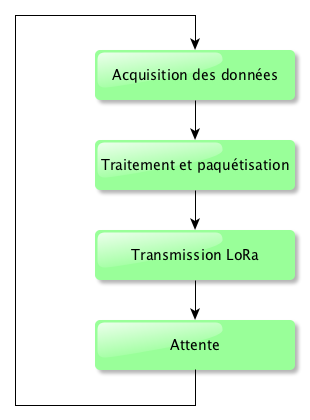


Figure 4‑1 Processus du capteur

Le microcontrôleur est la partie centrale du capteur, c’est lui qui exécute le programme d’acquisition des différents paramètres décrit ci-dessus, qui fait le traitement des données pour ensuite les envoyer en utilisant la transmission LoRa. Le cœur du capteur sera donc un module disposant d’un microcontrôleur ainsi que tout ce qui lui ai nécessaire pour fonctionner (oscillateur, mémoire, interfaces…).

Viendront se coupler au microcontrôleur les quatre modules suivants :

* Un module GPS permettant le positionnement du coureur
* Un module permettant la mesure du rythme cardiaque
* Un module accéléromètre qui donnera la possibilité de déterminer la cadence du coureur
* Un module radio LoRa avec antenne qui se chargera de la communication avec la passerelle

Le microcontrôleur devra communiquer avec chacun de ses modules d’une manière ou d’une autre afin de pouvoir récupérer les informations et les transmettre. Les modules n’ont pas les mêmes contraintes, il est donc impératif de sélectionner un environnement dans lequel chacun d’eux aura à disposition le canal de communication approprié que ce soit une interface série, un I/O ou un bus SPI par exemple.

Les prochaines sections décrivent chaque module ainsi que leurs besoins.

## Position GPS

Un module GPS est responsable de déterminer la position du coureur. Le système GPS se base sur une constellation d’au moins 24 satellites qui sont en orbite moyenne (Altitude de 20'200 km) autour de la Terre. Afin qu’un utilisateur puisse déterminer sa position sur le globe, il est nécessaire qu’il ait la vue sur au moins 4 satellites. A une fréquence très précise, donné par des horloges atomiques, les données de position orbitales ainsi que de temps sont envoyées en direction de la planète, grâce à ses informations le receveur est en mesure de connaître la distance de chacun des satellites en vue et donc de calculer sa position géographique ainsi que de déterminer le temps actuel, c’est ce que l’on appelle le GPS « lock » ou « fix ». [5]

Cette tâche compliquée est entièrement à la charge du module GPS lui-même, il dispose d’une antenne qui lui permet de recevoir les données envoyées par les satellites, de les analyser et de calculer les informations requises pour les mettre à disposition du microcontrôleur.

La grande majorité des modules GPS transmettent les informations en utilisant une interface série UART sur lequel des messages de type NMEA 0183 sont envoyé vers le récepteur. Ce protocole définit le format de plusieurs messages qui contiennent diverses informations de position, de statuts et de temps. [6]

Dans le cadre du projet de Bachelor l’information principale qui sera exploité sera la longitude et latitude du capteur qui permettra de déterminer la position du coureur. D’autres informations intéressantes pourront éventuellement être utilisées comme le temps ou l’altitude.

Le composant peut être directement placé sous l’antenne ou alors il existe également des solutions avec antenne branché par un câble comme montré ci-dessous.

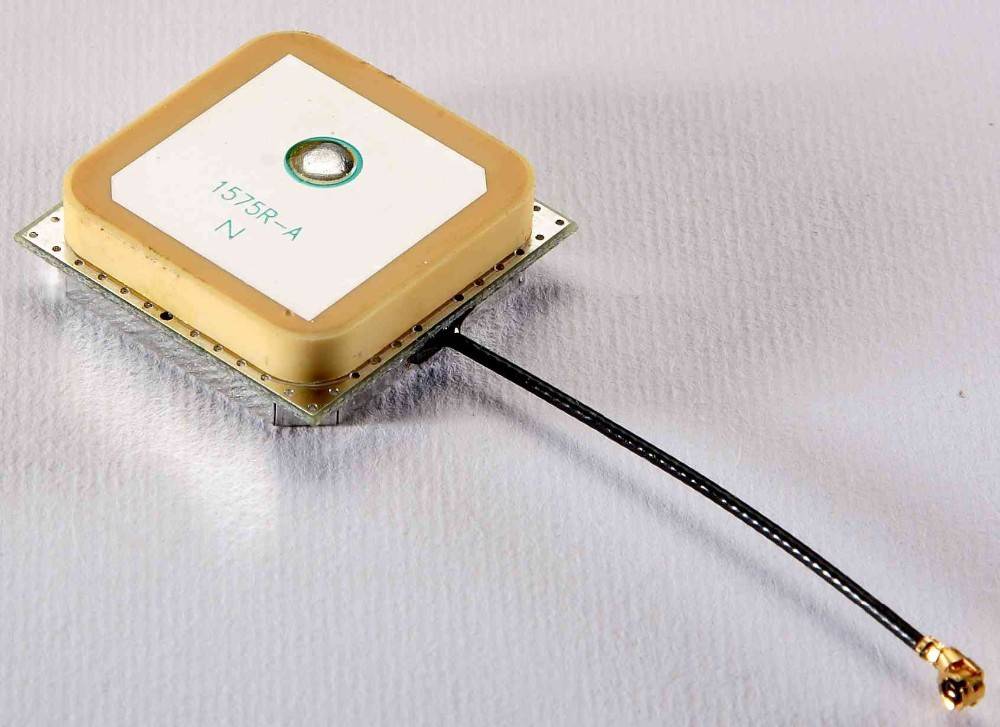


Figure 4‑2 Antenne GPS - © SODAQ

## Rythme cardiaque

Il existe deux moyens principaux de déterminer le rythme cardiaque d’une personne. La première solution consiste à utiliser une ou plusieurs électrodes qui détecteront directement les signaux électriques émit par le cœur, c’est le principe utilisé par les électrocardiogrammes. L’autre solution est basée sur l’utilisation de LEDs placés contre la peau et qui vont émettre de la lumière à une fréquence régulière, la lumière réfléchie par réfraction et qui dépend de la dilatation des vaisseaux sanguins est ensuite détecté par le capteur et permet de déterminer le rythme cardiaque de l’utilisateur. Cette deuxième technique est très utilisée dans les montres GPS utilisés pour le sport car elle a l’avantage de pouvoir être directement intégrée dans le boîtier et ne nécessite que peu de moyen pour être mis en place.

Pour le capteur de ce projet, les deux solutions existent sur le marché, cependant la solution de l’électrocardiogramme semble plus appropriée et pratique car elle permet d’utiliser un cardiofréquencemètre sans fil du commerce et évite ainsi au porteur du capteur de devoir s’accommoder des fils qui sont nécessaire pour le fonctionnement de la solution à base de LED.

Dans les deux cas, l’utilisation par le microcontrôleur est semblable, la sonde sera connectée sur une entrée digitale et elle émettra une impulsion à chaque fois qu’un battement sera détecté. Il suffit donc de compter le nombre d’impulsion et de mesurer le temps pendant lesquels elles ont eu lieu pour pouvoir déterminer la fréquence cardiaque en BPM (Battement par minute).

La formule suivante permet de calculer le rythme cardiaque d’après le nombre d’impulsion mesuré pendant un nombre de secondes.

Le rythme cardiaque peut être mesuré grâce à ce genre d’accessoire, une sangle pectorale munie d’un cardiofréquencemètre qui transmet à intervalles régulier les battements du cœur.



Figure 4‑3 Sangle pectorale - © Garmin

La société Adafruit propose un kit comprenant une ceinture pectorale ainsi qu’un petit PCB contenant l’électronique capable de transmettre une impulsion sur une ligne GPIO lorsqu’un battement est détecté. Cette solution sera privilégiée pour l’utilisation dans ce projet.

## Cadence de pas

Le nombre de pas effectué pendant un certain temps, c’est-à-dire la cadence, est une information intéressante pour les coureurs. Tout un tas de facteur peuvent l’influencer, comme le poids, la taille ou la longueur des jambes. Les coureurs amateurs se trouvent en général dans la tranche de 160 à 170 pas par minute alors que des coureurs d’élites à 180 ou même 200 pas par minute lorsqu’ils sont au maximum de leur vitesse. La cadence permet de juger de la bonne posture d’un coureur, plus les pas seront cours et plus la cadence sera élevée.

De manière générale, en course à pied la préférence est portée sur les petits pas, d’une part car c’est uniquement lorsque le coureur touche le sol qu’il peut donner une impulsion vers l’avant, ce qui lui permet d’aller plus vite, et d’autre part car le fait de faire des grands pas augmente le risque de blessure, le pied a tendance à taper plus fort sur le sol. Une cadence plus élevée permet d’améliorer la position où le pied touche le sol, idéalement cela devrait être directement en dessous du centre de gravité ou lieu de plus en avant.

Afin de déterminer la cadence de pas, un module accéléromètre est utilisé. Ce type de composant permet de mesurer l’accélération linéaire soit en ou en g sur un ou plusieurs axes, en général les axes X, Y et Z. Plusieurs interfaces de communication existent pour ce type de composant, analogique ou les niveaux sont transmis à travers des valeurs de voltage, digitale avec un bus I2C ou SPI ou alors grâce à une modulation de largeur d’impulsion (PWM). Pour ce projet une communication digitale de type I2C ou SPI sera privilégiée afin de simplifier la récupération des données de l’accéléromètre.

Beaucoup d’application qui utilise ce composant existe, il permet par exemple de détecter l’orientation d’un téléphone portable (paysage ou portrait) ou de savoir si un objet est en mouvement. C’est également l’élément central des podomètres, qui permettent de compter le nombre de pas effectué, gadget qui est très à la mode en ce moment. C’est justement cette application qui sera utilisée dans le cadre du projet, il faudra compter le nombre de pas effectué par le coureur en un certain temps pour déterminer sa cadence.

Afin de détecter quand la personne fera un pas, il est nécessaire de pouvoir détecter un pic d’accélération dans une ou plusieurs directions. Il faudra déterminer un pallier au-dessus duquel on considérera que l’intensité de l’accélération est suffisamment élevée pour la considérer comme un pas. Pour se faire il faudra que le programme lise les informations des différents axes de l’accéléromètre régulièrement et qu’il les analyse, ceci lui permettra de garder un compte du nombre de pas. Il faudra également mesurer le temps durant lequel les pas ont été comptés pour pouvoir calculer la cadence à un certain moment.

Au lieu que le programme fasse lui-même les acquisitions, certains accéléromètres peuvent être configuré pour déclencher une interruption lorsqu’un certain seuil est dépassé, cette méthode dépend entièrement du composant utilisé cependant dans la mesure du possible elle sera privilégiée car elle facilite le traitement de cette activité et évite une surcharge des opérations requises par le logiciel.

De manière similaire au rythme cardiaque, la cadence de pas pourra être calculée de la façon suivante.

## Radio LoRa

La partie radio LoRa, c’est-à-dire la transformation des données en ondes radio est à la charge d’un composant spécifique. Il existe deux principaux types de composant, le premier intègre uniquement la couche physique LoRa, le deuxième en plus de cette couche propose également la couche protocolaire LoRaWAN. Comme expliqué dans ce document, dans le cadre du projet seule la couche radio LoRa sera employée, les composants intégrant la couche LoRaWAN offre toujours la possibilité d’utiliser uniquement la couche radio, il sera donc possible d’utiliser l’un ou l’autre de ses types de composant pour le projet.

La majorité des modules radio LoRa existant sur le marché proposent en règle générale uniquement la gestion de la couche physique, cette partie étant la propriété de la société Semtech, les composants embarqués sont toujours les mêmes, soit le composant SX1272 ou le SX1276. Ils communiquent les deux avec le microcontrôleur au moyen d’un bus SPI.

## Matériel

Ce chapitre décrit une série de composants qui pourront être utilisé dans l’assemblage final du capteur. La sélection des composants exacts utilisés pour le travail de Bachelor se fera au début de la phase de réalisation.

Il est possible que certains de ses modules soit directement intégré au module microcontrôleur, il existe sur le marché des solutions qui en plus du microcontrôleur dispose également du module radio LoRa ou d’un GPS par exemple. Ce genre de configuration permet un gain de place et de temps car les composants sont montés sur un seul et même PCB.

### Adafruit Feather

La société Adafruit a développée toute une suite de produits différents dont les Feather et les Featherwing. L’objectif des Feather est de proposer des cartes électroniques légères, de petite taille, pouvant être alimenté par batterie et proposant tout un panel de configuration et périphérique différents. Les Featherwing quant à elle sont des cartes d’extension qui vienne se ficher par-dessus un Feather et qui permette d’ajouter les fonctions additionnelles désirées.

Dans cette gamme il existe plusieurs modules pouvant être utilisé pour le projet, le plus approprié est le Feather M0 with RFM95 LoRa Radio, le module intègre directement un microcontrôleur ainsi qu’un module radio LoRa couche physique. Il est également possible d’y brancher une batterie lithium-ion.

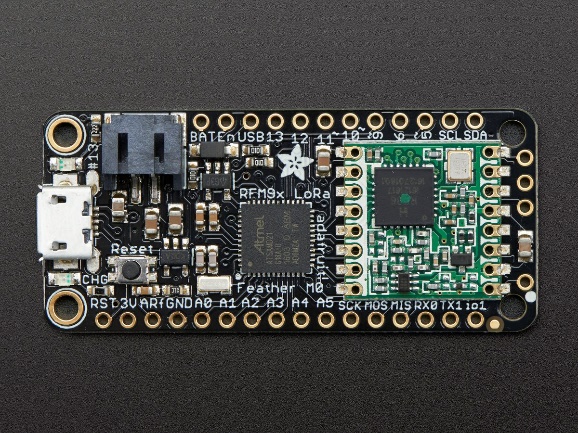


Figure 4‑4 Feather M0 with RFM95 LoRa Radio -© Adafruit

La table suivante montre les caractéristiques principales de ce module.

|  |  |
| --- | --- |
| Taille | 51mm x 23mm x 8mm |
| Microcontrôleur | ATSAMD21G18 – ARM Cortex M0 |
| Oscillateur | 48 Mhz |
| Flash | 256 kB |
| RAM | 32 kB |
| GPIO | 20 pins |
| UART | 1 |
| I2C | 1 |
| SPI | 1 |
| ADC | 22 canaux de 12 bits |
| LoRa | SX1272 |
| LoRaWAN | Librairie |
| Prix | 34.50 CHF |

Tableau 4‑1 Caractéristiques du Feather M0

Pour la gestion du GPS, on pourra s’appuyer sur le Adafruit Ultimate GPS Featherwing, qui propose un module pouvant se fixer sur le module de base avec un composant de gestion de la position. Une connexion série UART sera utilisée pour récupérer les messages NMEA et ainsi pouvoir en extraire la position du module.

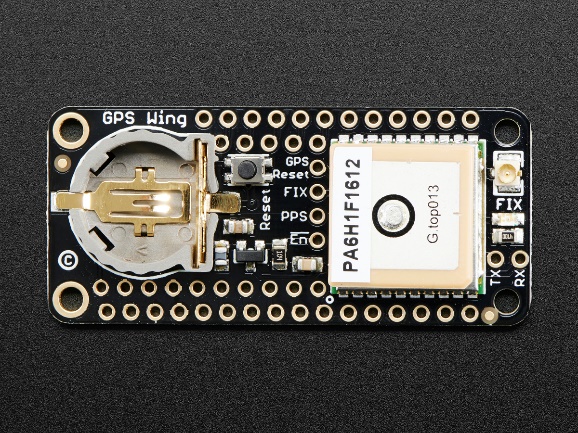


Figure 4‑5 Adafruit Ultimate GPS Featherwing - © Adafruit

Afin de pouvoir compléter le système en utilisant les composants Adafruit, il faudra encore rajouter un accéléromètre ainsi qu’une sonde pour le rythme cardiaque.

Enfin, en ce qui concerne la partie logiciel, quelques systèmes d’exploitation temps réel existe pour ce type de processeur ARM. Pour se développement l’utilisation de Zephyr sera privilégiée qui propose toutes les fonctionnalités standard que l’on pourrait attendre de ce type de système d’exploitation et dont la communauté est très active.

### SODAQ One

La société Néerlandaise SODAQ propose un module nommé SODAQ One qui contient un microcontrôleur, le même que sur la solution Adafruit, un module LoRa, un accéléromètre ainsi qu’un module GPS sur le même PCB. Cette solution a l’avantage de contenir directement pratiquement tous les modules nécessaires au projet, reste la sonde de rythme cardiaque à intégrer. Il est possible d’alimenter le SODAQ One soit avec une batterie lithium-ion ou il est également proposé un petit panneau solaire. Autre avantage de taille de cette carte est le fait qu’elle embarque le module LoRa de Microchip RN2483 qui propose la gestion de la couche physique LoRa ainsi que de la couche protocolaire LoRaWAN. Une interface série de type UART en utilisé pour envoyer des commandes à la puce de gestion du LoRa, de plus elle permet l’utilisation de la couche radio uniquement ou alors en consort avec la couche protocolaire.



Figure 4‑6 SODAQ One v3 - © SODAQ

La table suivante montre les caractéristiques principales de ce module.

|  |  |
| --- | --- |
| Taille | 45mm x 25mm |
| Microcontrôleur | ATSAMD21G18 – ARM Cortex M0 |
| Oscillateur | 48 Mhz |
| Flash | 256 kB |
| RAM | 32 kB |
| GPIO | 14 pins |
| UART | 1 |
| I2C | 1 |
| SPI | 1 |
| ADC | 22 canaux de 12 bits |
| LoRa | Microchip RN2483 |
| LoRaWAN | Intégré |
| GPS | uBlox EVA 8M |
| Accéléromètre/Magnétomètre | LSM303AGR |
| Prix | 114 CHF |

Tableau 4‑2 Caractéristiques du SODAQ One v3

C’est cette solution qui requiert le moins de modification ou d’ajout pour pouvoir couvrir tous les éléments requis. Sa petite taille la rend également idéale pour l’utilisation pour ce travail de Bachelor.

Puisque le microcontrôleur utilisé par ce capteur est le même que la solution Adafruit, en terme de logiciel le même système d’exploitation temps réel sera utilisé, c’est-à-dire Zephyr.

### Multiconnect mDot

La société Multitech propose plusieurs modules de taille et de spécifications différentes, l’un d’eux est le mDot, un module de petite taille qui incorpore un microcontrôleur ainsi qu’un module radio LoRa. Il n’embarque pas d’autre module utile au projet cependant son avantage réside dans le fait qu’il donne la possibilité d’utiliser le système d’exploitation temps réel mBed qui offre toutes les fonctionnalités généralement proposées pour la gestion du temps réel comme la création de tâches, de sémaphores ou d’évènements. Cet environnement de développement est également composé d’une couche LoRaWAN logiciel permettant l’envoie de donnée à une passerelle.



Figure 4‑7 Multitech mDot - © Multitech

La table suivante montre les caractéristiques principales de ce module.

|  |  |
| --- | --- |
| Taille | 37.3mm x 25.5mm |
| Microcontrôleur | STM32F411RET – ARM Cortex M4 |
| Oscillateur | 96 Mhz |
| Flash | 512 kB |
| RAM | 128 kB |
| GPIO | 21 pins |
| UART | 2 |
| I2C | 1 |
| SPI | 1 |
| ADC | 11 canaux de 12 bits |
| LoRa | SX1272 |
| LoRaWAN | Librairie libmDot |
| Prix | 53 CHF |

Tableau 4‑3 Caractéristiques du Multitech mDot

L’avantage principal de cette solution est que le module vient accompagner par une suite logicielle complète et bien documenté permettant le développement d’une application temps réel. Par contre il nécessite la mise en place d’une carte supplémentaire afin de pouvoir y placer tous les autres composants nécessaires, c’est-à-dire le module GPS, l’accéléromètre et la sonde de rythme cardiaque, ce qui rajoute une quantité de travaille non négligeable ainsi que des risques accrus de rencontrer des problèmes.

### Comparatif des différents modules

Cette section vise à comparer les modules entre eux pour pouvoir évaluer les avantages et inconvénients de chacun d’entre eux, ce qui facilitera la sélection du module qui sera utilisé durant le travail de Bachelor.

La table suivante résume les caractéristiques de chacun des modules présentés dans cette section.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom | Prix [CHF] | Flash [kB] | RAM [kB] | LoRa Radio | LoRaWAN | GPS | Accéléromètre | Rythme cardiaque |
| Adafruit Feather | 34.50 | 256 | 32 | SX1272 | Librairie | Non | Non | Non |
| SODAQ One | 114 | 256 | 32 | RN2483 | RN2483 | Oui | Oui | Non |
| Multiconnect mDot | 53 | 512 | 128 | SX1272 | Librairie incluse au RTOS | Non | Non | Non |

Table 4‑1 Comparatif des modules

Si l’on analyse le contenu du tableau, on remarque que le module SODAQ One se détache clairement des deux autres solutions. Il propose déjà deux des trois fonctionnalités demandées par le projet, le GPS et l’accéléromètre, reste le rythme cardiaque à intégrer qui ne requiert à priori qu’une simple ligne I/O. De plus ce module propose une solution LoRa intéressante grâce à la puce RN2483 produite par Microchip commandé par un lien série UART, ce qui rend la gestion de la communication et l’envoie de donnée plus simple.

Le tableau suivant montre les composants nécessaires pour mettre au point un capteur à base du SODAQ One.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prix  [CHF] | Numéro de produit |
| SODAQ One version 3 | 114 | ONE-EU-RN2483-V3 |
| Adafruit Heart Rate Start Pack | 65 | ADAFRUIT-1077 |
| Prix Total | 179 |  |

Table 4‑2 Liste de composant pour SODAQ One

Le module mDot de la société Multitech représente une solution intermédiaire avec plus de flexibilité dans le choix des composants utilisé, de base elle ne propose aucun des modules requis pour le projet. Son avantage principal réside dans le fait que le module est fourni avec une suite logicielle complète comprenant un système d’exploitation temps réel, mBed, ainsi que plusieurs librairies pour la gestion des communications. Pour cette solution un travail plus substantiel sera nécessaire pour ajouter les modules nécessaires au projet.

Les composants nécessaires sont listés dans le tableau ci-dessous.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prix  [CHF] | Numéro de produit |
| Multiconnect mDot | 53 | MTDOT-868-X1-SMA |
| Adafruit Heart Rate Start Pack | 65 | ADAFRUIT-1077 |
| Adafruit Ultimate GPS Breakout (66 canaux, Mise à jour à 10Hz) | 40 | ADAFRUIT-746 |
| Adafruit Triple-Axis Accelerometer (2/4/8g à 14 bit) | 8 | ADAFRUIT-2019 |
| Prix Total | 166 |  |

Table 4‑3 Liste de composant pour Multiconnect mDot

Finalement la solution Adafruit Feather représente une somme de travail conséquente, il faudra prévoir l’ajout d’un accéléromètre ainsi que d’une sonde pour le rythme cardiaque. L’avantage principal de cette solution est son prix bas ainsi que la possibilité de ficher le module GPS par-dessus le module de base ce qui permet un gain en termes de place ce qui est intéressant dans une optique de minimiser la taille du capteur.

Les composants nécessaires sont listés dans le tableau ci-dessous.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom | Prix  [CHF] | Numéro de produit |
| Adafruit Feather M0 with RFM95 LoRa Radio 900Mhz | 34.50 | ADAFRUIT-3178 |
| Adafruit Heart Rate Start Pack | 65 | ADAFRUIT-1077 |
| Adafruit Triple-Axis Accelerometer (2/4/8g à 14 bit) | 8 | ADAFRUIT-2019 |
| Adafruit Ultimate GPS FeatherWing | 40 | ADAFRUIT-3133 |
| Prix Total | 147.50 |  |

Table 4‑4 Liste de composant pour Adafruit Feather

# La passerelle

Comme expliqué dans la section précédente le capteur transmet les informations à la passerelle en utilisant le protocole LoRa. L’objectif principal de la passerelle est la récupération des données transmises par les capteurs, de leur traitement pour finalement procéder au stockage des informations dans une base de données.

La passerelle est composée de deux parties, d’une part le récepteur LoRa également appelé un concentrateur, et d’autre part un ordinateur chargé du traitement des paquets reçus. Le concentrateur LoRa est branché sur un bus SPI relié à l’ordinateur de traitement, lorsqu’un paquet est reçu l’ordinateur hôte récupère ce paquet et effectue le traitement approprié.

Le logiciel qui fait le traitement des paquets est un « packet forwarder », son travail consiste à récupérer les paquets reçus par le concentrateur LoRa au travers du bus SPI puis de les transférer à un serveur par le biais d’un paquet de type UDP. Le paquet UDP contient des métadonnées diverses, comme le temps de réception du paquet ou encore l’adresse de la passerelle qui l’a reçu ainsi que les données brutes du paquet. Une implémentation de « packet forwarder » open source développée par Semtech est disponible sur internet gratuitement, une multitude d’autres version ont également été créées sur cette base couvrant différent type de cas d’utilisations.

Dans le cadre du travail de Bachelor il s’agira de déterminer quel est le forwarder adapté au matériel et de l’installer sur la passerelle. Un logiciel sera développé dans le cadre du projet, le serveur de paquet, qui réceptionnera les paquets UDP reçu par le packet fordwarder, son travail sera l’extraction des données des paquets reçu depuis le capteur pour enregistrer le tout dans une base de données. Un protocole de communication simple sera défini qui régira le format dans lequel seront transmis les données des capteurs et, si le besoin se manifeste, la gestion d’éventuelles acquittement de transmission des données. Ce protocole sera également géré par le serveur de paquet.

Pour des raisons de simplification le forwarder, le logiciel de traitement des paquets et la base de données seront tous hébergé sur la même machine hôte, c’est-à-dire l’ordinateur de traitement connecté au concentrateur.

La figure suivante montre l’architecture de la passerelle.

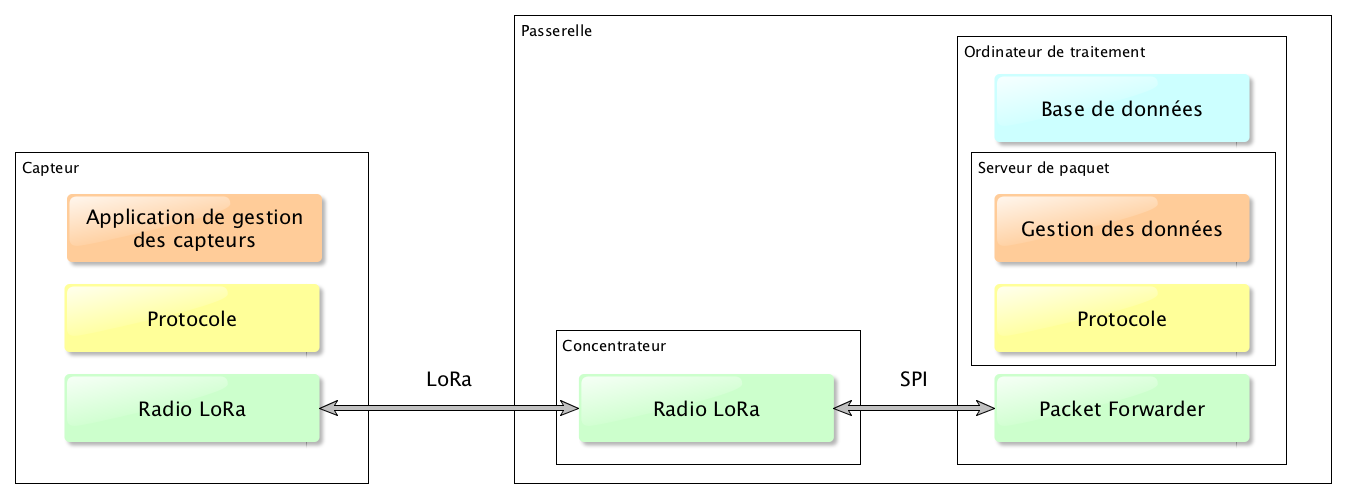


Tableau 5‑1 Architecture de la passerelle

## Passerelle multi ou simple canal

Les passerelles sont divisées en deux groupes, multi canaux (multi channel) et simple canaux (single channel). Les simples canaux sont des passerelles qui se basent sur les mêmes composants LoRa radio que les modules LoRa utilisé pour les nœuds. Puisque ces composants sont destinés aux end-devices ils ne sont capables de gérer qu’un seul canal en réception à la fois, cela vient du fait que la réception qui est prévu uniquement pour les paquets d’acquittements provenant des passerelles, sont toujours envoyé sur le même canal que le paquet envoyé par le nœud, il n’y a donc pas besoin de pouvoir faire de la réception sur plus d’un canal.

L’utilisation d’une passerelle simple canal implique la sélection d’une seule bande de fréquence sur laquelle les paquets de données seront transmis, il faudra veiller à configurer le concentrateur de la passerelle pour qu’il écoute sur cette même fréquence.

Dans le cadre du travail de Bachelor, et dans la mesure où un seul capteur sera développé, une passerelle simple canal sera probablement suffisante pour pouvoir tester le système dans de bonne conditions, il est bien sûre également possible d’utiliser une passerelle multi canaux si le besoin se fait sentir.

## Matériel

Ce chapitre décrit une série de composants qui pourront être utilisé dans l’assemblage final de la passerelle. La sélection des composants exacts utilisés pour le travail de Bachelor se fera au début de la phase de réalisation.

### Raspberry Pi

L’élément de base pour la passerelle est un ordinateur de traitement de type Raspberry Pi, mondialement connu, c’est un petit ordinateur à bas coût et proposant des performances très intéressantes. Il a été conçu par la Raspberry Pi Foundation originaire d’Angleterre. Cet ordinateur qui est proposé en différents modèle est utilisé pour tout un tas de projet à travers le monde et du fait de sa petite taille et de ses performances est tout à fait adapté à mon travail de Bachelor. De plus il propose une connexion Ethernet et également WiFi intégrée ainsi que suffisamment de mémoire et d’un processeur capable d’exécuter un système d’exploitation à base de Linux.

Dans le cadre du projet, il faudra installer une distribution Linux sur le Raspberry Pi pour y faire tourner les éléments suivants :

* Le packet forwarder qui sera en charge de la récupération des paquets LoRa et de leur envoie vers le processus server sous forme de paquet UDP
* Le server de paquets LoRa qui traitera les données reçues du packet forwarder afin d’extraire les informations relatives au coureur (Position, rythme cardiaque et cadence) pour ensuite les écrire dans une base de données. Le serveur de paquet sera également responsable de la gestion, s’il y en a, du protocole de communication spécialement développé pour ce projet.
* Le serveur de base de données

La figure suivante montre un Raspberry Pi.



Figure 5‑1 Raspberry Pi -© Raspberry Pi Foundation

La table suivante montre les caractéristiques principales du Raspberry Pi 3 Model B+.

|  |  |
| --- | --- |
| Taille | 85mm x 49mm |
| Microcontrôleur | Broadcom BCM2837B0 – Cortex-A53 64-bit @ |
| Oscillateur | 1.4 Ghz |
| Stockage | Carte SD |
| RAM | 1 GB SDRAM |
| Connectivité | 802.11 b/g/n/ac WiFi |
| Bluetooth 4.2 |
| 4 x USB 2.0 |
| Video | HDMI |
| GPIO | 40 pins |
| Prix | 34.50 CHF |

Table 5‑1 Caractéristiques du Raspberry Pi 3 Model B+

### Dragino LoRa Hat

Cette configuration est idéale pour une passerelle de type simple canal facile à mettre en place.

Au Raspberry Pi viendra se coupler un module qui va gérer la communication LoRa, ces modules d’extension se nomment souvent des hats, ils sont conçus pour pouvoir se ficher au-dessus du Raspberry Pi comme un chapeau. Il en existe plein de type différent proposant tout un panel de fonctionnalité.

Le module d’extension en l’occurrence le Dragino LoRa Hat contient un module HopeRF RFM95W qui propose une interface SPI à un module radio LoRa SX1276, un composant similaire proposé sur la pluparts des solutions décrites dans la section §4.5 des capteurs. De plus ce module d’extension est également équipé d’un module GPS dont l’exploitation pourrait être intéressante dans une optique produit, afin de pouvoir localiser également les passerelles, cependant dans le cadre du travail de Bachelor cet aspect ne sera pas traité.

La figure suivante montre un Raspberry Pi surmonté de son Dragino LoRa hat.



Figure 5‑2 Raspberry Pi et son Dragino LoRa hat - © Dragino

La table suivante montre les caractéristiques principales de ce module.

|  |  |
| --- | --- |
| Taille | 60mm x 53mm x 25mm |
| LoRa | SX1276 – Simple Canal |
| LoRaWAN | Logiciel |
| Prix | 38.90 CHF |

Tableau 5‑2 Caractéristiques du Dragino LoRa Hat

L’avantage de la solution Dragino LoRa Hat est principalement son coût peu élevé. Le désavantage étant qu’il ne peut être utilisé uniquement en mode simple canal et donc limite le nombre de canal qu’il est possible d’utiliser en parallèle.

### IMST iC880A

L’iC880A est un concentrateur capable de fonctionner en mode multi canaux. Il peut recevoir des paquets utilisant des facteurs d’étalement différents sur 8 canaux différents au maximum, le tout en parallèle. Un de ses avantages principaux est qu’il est capable de gérer différents étalements et largeur de bandes ce qui rend possible l’utilisation de l’adaptative data rate (ADR) proposé par le protocole LoRaWAN et qui permet au serveur réseau d’adapter le taux de transferts des nœuds de manière dynamique et ainsi rendre le réseau plus performant. Dans la mesure ou le projet ne va utiliser que la couche radio LoRa, cet argument n’entre donc pas en ligne de compte.

De manière similaire au Dragino LoRa Hat, ce concentrateur travail conjointement avec un ordinateur de traitement, le Raspberry Pi par exemple qui traitera les paquets LoRa qui sont reçus.

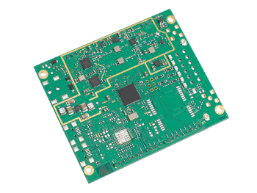


Table 5‑2 IMST iC880A -©IMST

La table suivante montre les caractéristiques principales de ce module.

|  |  |
| --- | --- |
| Taille | 79.8mm x 67.3mm |
| LoRa | SX1301 – Multi Canal |
| LoRaWAN | Logiciel |
| Prix | 142 CHF |

Tableau 5‑3 Caractéristiques du IMST iC880A

Le principal avantage de cette passerelle est le fait qu’elle propose une solution multi canal, avec la gestion de 8 canaux en parallèle il devient donc possible de gérer plusieurs communications avec différents nœuds à la fois.

# L’application mobile

L’application mobile est le moyen de visualiser les données acquises par les capteurs des coureurs. C’est une application à base Android qui permet de visualiser une course, passée ou qui est en train de se dérouler, et d’autre part d’administrer les courses.

Dans le mode de visualisation de course, l’application propose une carte géographique, sur laquelle est dessiné le parcours de la course. Vient se rajouter sur la carte des points qui désignent la position actuelle des coureurs munis d’un capteur.

Il est possible à l’utilisateur de l’application de choisir parmi tous les participants à la course lesquels ils désirent suivre en particulier, les informations relatives à ces coureurs seront ensuite affichées sur l’interface. En plus de l’information de la position GPS une présentation des informations relatives au coureur choisis sera présentée sur l’interface. Elles sont décrites dans la liste ci-dessous.

* Le nom et prénom du coureur
* Sa nationalité
* Son numéro de dossard
* Son rythme cardiaque
* Sa cadence (pas par minute)
* La distance parcourus
* Son temps de course
* Sa vitesse moyenne en minutes par kilomètre

Dans le mode de visualisation, l’application sera en charge de faire des requêtes périodiques à la base de données afin de détecter l’ajout d’une nouvelle position. Lorsque c’est le cas, l’application met à jour la position du coureur sur la carte et le cycle recommence.

La figure suivante montre une esquisse de l’interface de visualisation.

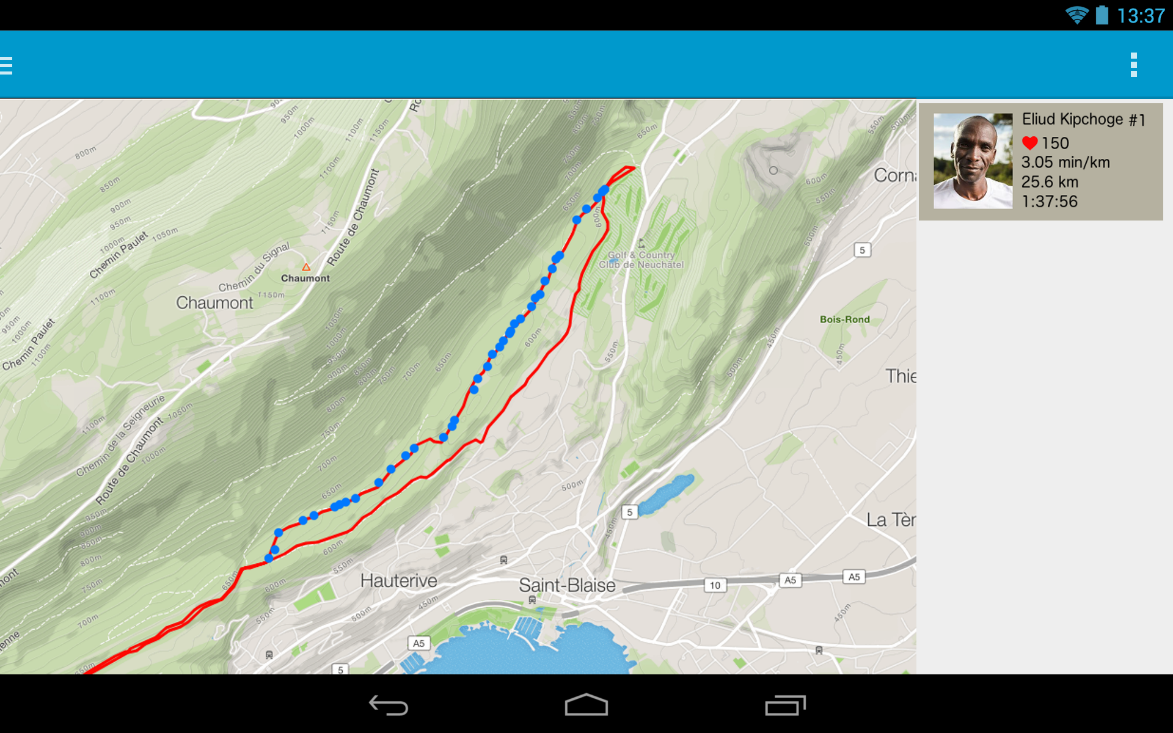


Figure 6‑1 Concept application mobile – Carte acquise depuis Strava

En plus de cela l’application proposera un menu de gestion des événements qui permettra à l’administrateur de la course d’effectuer diverses opérations de maintenances.

* Création de nouvelle course
* Modification de course existante
* Définition du parcours de la course
* Ajout de coureur dans la base de données
* Gestion de l’attribution des capteurs aux coureurs
* Démarrage et fin d’une course

La figure suivante propose une architecture simple pour l’application mobile.

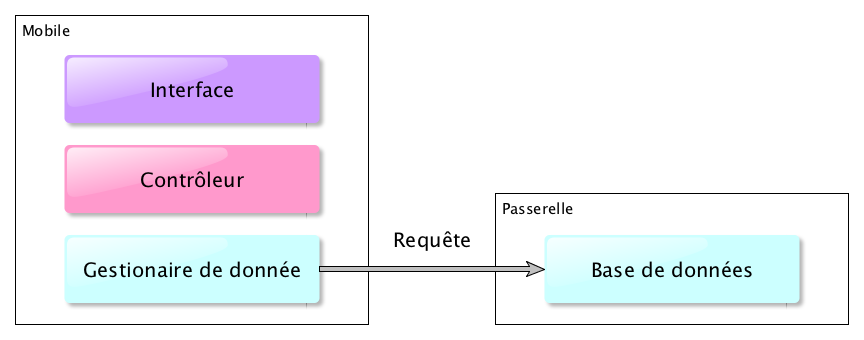


Figure 6‑2 Architecture de l’application mobile

# Cahier des Charges détaillé

Cette section détail le cahier des charges à appliquer pour le travail de Bachelor. Il liste les fonctionnalités qui seront nécessaire à chaque élément afin que le système dans son ensemble puisse fonctionner.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Famille | Num | Description |
| 1 – Capteur | 1.1 | Permet l’acquisition de la position GPS (Longitude et latitude) |
| 1.2 | Permet la mesure du rythme cardiaque de la personne portant le capteur en battement par minute |
| 1.3 | Équipé d’un accéléromètre permettant de compter le nombre de pas par minute |
| 1.4 | La fréquence d’acquisition des différents paramètres se fait à une fréquence de 2Hz |
| 1.5 | Utilise la couche radio LoRa sur la bande de fréquence 868 Mhz pour transmettre les données acquises |
| 1.6 | Codage du programme en langage C/C++ |
| 1.7 | Poids maximal de 200g |
| 1.8 | Le capteur doit être capable de transmettre les données à une passerelle situé jusqu’à 5 km de distance en espace libre |
| 1.9 | Alimenté par une batterie avec une autonomie de 10h |
|  | Placé dans un boîtier étanche munis d’une sangle afin d’être porté sur le bras du coureur |
| 2 – Passerelle | 2.1 | La passerelle héberge une base de données accessible par le réseau qui permet de stocker toutes les informations relatives aux courses |
| 2.2 | La base de données est de type PostgreSQL |
| 2.3 | La passerelle utilise la couche radio LoRa sur la bande de fréquence 868 Mhz pour la réception des données acquises |
| 2.4 | Une application serveur de paquet, traite les paquets reçus afin d’en extraire les données des coureurs |
| 2.5 | L’application serveur de paquet reçoit les paquets UDP au moyen d’un socket |
| 2.6 | L’application serveur de paquet est codée en C++ |
| 2.7 | L’application serveur de paquet fait la gestion du protocole (Format des données reçu, génération des acquittements…) |
| 2.8 | L’application serveur de paquet, stock les données des coureurs extraites des paquets dans la base de données hébergée sur la passerelle |
| 2.9 | La passerelle est connectée au réseau au moyen du WiFi ou d’Ethernet |
| 3 – Application mobile | 3.1 | Application mobile exécutée sur le système d’exploitation Android |
| 3.2 | Un menu permet de sélectionner parmi les deux modes de fonctionnement, visualisation ou administration. |
| 3.3 | Permet la visualisation d’une course choisie par l’utilisateur (Mode visualisation) |
| 3.3.1 | Le mode visualisation permet de sélectionner une course en cours ou une course déjà terminée |
| 3.3.2 | Si l’utilisateur sélectionne une course déjà terminé, l’application mobile rejouera la course comme elle s’est passée en temps réel |
| 3.3.3 | En mode visualisation, l’application affiche une carte avec le parcours de la course dessiné |
| 3.3.4 | En mode visualisation, l’application affiche la position des coureurs sur la carte au moyen d’un point par coureur |
| 3.3.5 | En mode visualisation, l’application vérifie régulièrement si de nouvelles positions sont disponibles dans la base de données et les mets à jour si c’est le cas |
| 3.3.6 | En mode visualisation, l’application permet à l’utilisateur de sélectionner des coureurs favoris |
| 3.3.7 | En mode visualisation, l’application affiche les informations détaillées des coureurs favoris |
| 3.3.8 | En mode visualisation, les points désignant les coureurs favoris auront chacun une couleur distincte afin de pouvoir les remarquer plus facilement sur la carte |
| 3.4 | Permet l’administration des courses (Mode administration) |
| 3.4.1 | En mode administration, un menu permet de choisir parmi les différentes options possibles |
| 3.4.2 | En mode administration, l’utilisateur peut créer une nouvelle course et rentrer les informations relatives (Nom, date, lieu, points GPS désignant le parcours de la course). L’application se chargera de créer la course dans la base de données |
| 3.4.3 | En mode administration, l’utilisateur peut modifier une course qu’il a déjà créée |
| 3.4.4 | En mode administration, une fois une course créée, l’utilisateur pourra créer les coureurs qui y participeront et entrer les informations relative (Nom, prénom, nationalité, numéro de dossard, numéro de capteur associé) |
| 3.4.5 | En mode administration, une fois une course créée, l’utilisateur peut signaler le début et la fin de la course |

Table 7‑1 Cahier des Charges détaillé

# Environnement de travail

Le tableau suivant contient la liste des éléments faisant parti de l’environnement de travail. C’est-à-dire les différents outils et logiciels nécessaire au développement du travail de Bachelor.

|  |  |
| --- | --- |
| Nom | Description |
| Eclipse | Environnement de développement open source pour C et C++ |
| Zephyr ou mBed | Système d’exploitation temps réel utilisé par le capteur. Il dépendra du choix final du capteur. |
| GNU Compiler Collection (GCC) | Compilateur C et C++ |
| Cross Compilateur | Compilateur C et C++ pour la compilation du code source exécuté sur le capteur |
| Make | Exécute les fichiers makefile utilisés pour compiler le code source |
| Android Studio | Environnement de développement pour la plateforme Android |
| pgAdmin | Outils de développement pour les bases de données PostgreSQL |
| git | Outils de configuration |
| Semtech LoRa Packet Forwarder | Programme qui s’exécute sur la passerelle et transfère les paquets LoRa reçu au serveur de paquet. Disponible sur github : https://github.com/Lora-net/packet\_forwarder |

Table 8‑1 Environnement de travail

# Planification

L’idée générale de la planification de la réalisation du projet consiste à pouvoir au plus vite valider le fonctionnement de la chaîne complète de communication. Pour se faire le développement sera découpé en 3 phases.

* Phase 1 : Validation de la transmission des données avec LoRa
* Phase 2 : Stockage des données dans la base de données et application mobile simple
* Phase 3 : Finalisation des fonctionnalités

Dans la phase 1, un capteur avec uniquement la fonctionnalité d’acquisition de la position GPS ainsi que de la transmission radio ainsi qu’une passerelle capable de récupérer les données et les afficher simplement sur un terminal seront en priorité développées puis testées. Le test veillera à reproduire les conditions finales d’utilisation du capteur, cela veut dire vérifier que la réception des données est bonne lorsque le capteur est en mouvement.

Au terme de la première phase, un jalon est placé, il implique la validation de la solution choisie en termes de matériel pour le capteur et la passerelle. Si le test de transmission de paquet LoRa avec le capteur en mouvement est concluant alors la solution sera validée. Si au contraire des problèmes sont rencontrés il faudra peut-être changer de matériel.

La phase 2 consiste à développer la base de données, dans son ensemble, ainsi qu’une application mobile simple qui se contentera d’afficher simplement des positions GPS sur une carte. Cela implique également la modification du serveur de paquet qui devra aller écrire les informations dans la base. Une fois implémenté cela permet de faire le test de la chaîne complète et vérifier si la fréquence de transmission des données est suffisante pour garantir une mise à jour en temps réel de la position.

A la fin de la deuxième phase, la solution choisie pour la fréquence de transmission des données sera validée. Elle permettra de définir définitivement la configuration afin d’avoir une réactivité adéquate du système.

Enfin dans la phase 3 toutes les fonctionnalités seront finalisées afin de pouvoir compléter le projet dans son entier. Cela comporte l’ajout de l’acquisition de la fréquence cardiaque ainsi que de la cadence de pas au capteur, la modification du serveur de paquet afin de pouvoir stocker ces nouvelles informations et la finalisation de l’application mobile afin de pouvoir afficher toutes les informations relatives aux coureurs ainsi que les fonctionnalités de gestion d’événements.

Pour terminer, lorsque le développement du système sera achevé, une démonstration de son fonctionnement en extérieur dans des conditions similaire à une course sera fait. Une personne sera équipée du capteur et elle se lancera sur un parcours à définir, d’une longueur entre 5 et 10 km, afin de pouvoir générer des données et les afficher grâce à l’application. Cela permettra de vérifier le bon fonctionnement du système.

Le planning se base sur les heures de travail suivantes.

* Lundi à Jeudi – 18h00 à 22h00 (4h de travail)
* Vendredi – 8h00 à 12h00 et 13h00 à 17h00 (8h de travail)
* Samedi et Dimanche – 14h00 à 18h00 (4h de travail)

Suivant l’avancement du travail de Bachelor il me sera possible d’augmenter les heures de travail le Samedi et le Dimanche afin de pouvoir compléter le projet dans le temps imparti.

La figure suivante décrit le planning du projet pour la période de développement et réalisation.

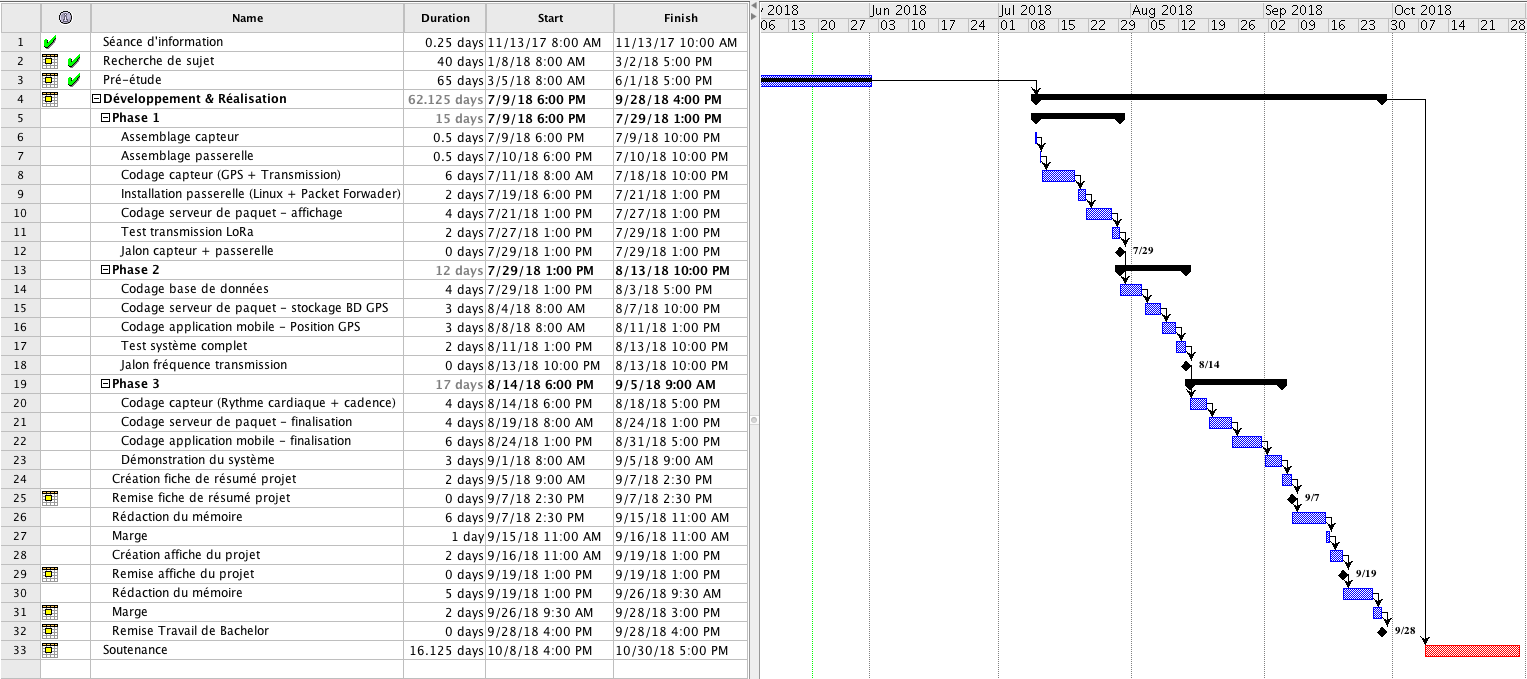


Figure 9‑1 Diagramme de Gantt

# Livrables

La table suivante définit les objets en lien avec le travail de Bachelor qui seront remis à son terme.

|  |
| --- |
| Description |
| 1 x Capteur complet (GPS, rythme cardiaque, accéléromètre et module radio LoRa) |
| Logiciel embarqué de gestion du capteur |
| 1 x Passerelle complète (Concentrateur LoRa + Ordinateur de traitement) |
| Logiciel « Packet Forwarder » adapté pour la passerelle |
| Logiciel serveur de paquet |
| Base de données |
| Application mobile Android pour visualiser et administrer les courses |

Table 10‑1 Liste des livrables

# Analyse de risque

Cette section détails les risques liés au développement du projet de travail de Bachelor. Chaque risque est décrit, une probabilité qu’il se déclenche et une gravité s’il se déclenche sont mentionné. De plus la criticité est déterminée, elle définit l’impact sur le projet dans le cas où le risque se déclencherait. Une ou plusieurs mesures qui peuvent être mise en place pour réduire la probabilité que le risque se réalise sont également mentionnés dans le cas où cela est possible.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Description du risque | Probabilité  Faible [1] à Haute [10] | Gravité  Faible [1] à Haute [10] | Criticité  (P x G) | Mesure de prévention |
| Mauvaise compréhension des activités | 1 | 10 | 10 | * Bien définir le cahier des charges * Validation du cahier des charges par l’école |
| Objectifs trop ambitieux, manque de temps | 5 | 5 | 25 | * Bonne définition du cadre du projet * Discussions avec le conseiller |
| Capteur incompatible avec la passerelle | 1 | 10 | 10 | * Recherche sur internet de système compatible * Demande de renseignements à des experts (Monsieur Tognolini et son équipe HEIG-VD) |
| Débit de transfert LoRa trop faible pour projet à grande échelle | 7 | 8 | 56 | * Analyse de la quantité de donnée produite par le capteur |
| Nouvelles technologies utilisées | 10 | 2 | 20 | * Recherches approfondies pour s’approprier ces nouvelles technologies * Demande de renseignements à des experts (Monsieur Tognolini et son équipe HEIG-VD) |
| Maladie | 2 | 8 | 16 |  |
| Retard de livraison du matériel | 4 | 5 | 20 | * Trouver des fournisseurs en Suisse * Commander les composants dès que possible |
| Livraisons tardives (Affiche, résumé, mémoire) | 1 | 10 | 10 | * Définition d’un planning précis * Contrôle de l’évolution du planning durant la phase de développement * Anticipation des livraisons |

Table 11‑1 Analyse de risque

# Bibliographie

|  |  |
| --- | --- |
| [1] | Semtech, «AN1200.22 LoRa Modulation Basics,» 2 May 2015. [En ligne]. Available: https://www.semtech.com/uploads/documents/an1200.22.pdf. |
| [2] | A. Ferran, V. Xavier, T.-P. Pere, M. Borja, M.-S. Joan et W. Thomas, «Understanding the Limits of LoRaWAN,» *IEEE Communication Magazine,* pp. 1-7, 2017. |
| [3] | LoRa Alliance, Inc, «LoRaWAN™ 1.1 Specification,» Beaverton, 2017. |
| [4] | IAAF, «All Time Top Lists,» 20 April 2018. [En ligne]. Available: https://www.iaaf.org/records/all-time-toplists/sprints/100-metres/outdoor/men/senior. |
| [5] | U.S. government, «GPS Overview,» 27 April 2018. [En ligne]. Available: https://www.gps.gov. |
| [6] | National Marine Electronics Association, «Standards NMEA (2000, 0183),» [En ligne]. Available: https://www.nmea.org/content/nmea\_standards/nmea\_0183\_v\_410.asp. |